

Pneumatisch betätigte Ventile - Eco-Line



Maße finden Sie in den Artikeldetails in unserem [Online-Shop!](#)

3/2-, 5/2- & 5/3-Wege Pneumatikventile

Baureihe RV10 - RV40

Werkstoffe: Körper und Schieber: Aluminium, Dichtungen: NBR, Pilot: Polyamid
 Temperaturbereich: -5°C bis max. +60°C
 Betriebsdruck: 1,5 - 8 bar
 Steuerdruck: 2 - 8 bar
 Medien: geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft
 Lebensdauer: min. 40 Mio. Schaltspiele

3/2-Wege Pneumatikventile G 1/8"

Baureihe RV10

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| RV 3211-06 A | Federrückstellung (NC)* | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,9 | 500 l/min. | |
| RV 3211-06H A | Federrückstellung (NO)* | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,9 | 500 l/min. | |
| RV 3212-06 A | Impulsventil | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,9 | 500 l/min. | |

* Luffeder

3/2-Wege Pneumatikventile G 1/4"

Baureihe RV20

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| RV 3221-08 A | Federrückstellung (NC)* | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 4,5 | 800 l/min. | |
| RV 3221-08H A | Federrückstellung (NO)* | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 4,5 | 800 l/min. | |
| RV 3222-08 A | Impulsventil | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 4,5 | 800 l/min. | |

* Luffeder

3/2-Wege Pneumatikventile G 1/4"

Baureihe RV30

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|-------------|--------|
| RV 3231-08 A | Federrückstellung (NC)* | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 5,6 | 1150 l/min. | |
| RV 3231-08H A | Federrückstellung (NO)* | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 5,6 | 1150 l/min. | |
| RV 3232-08 A | Impulsventil | G 1/4" (Pilot G 1/8") | 5,6 | 1150 l/min. | |

* Luffeder

3/2-Wege Pneumatikventile G 1/2"

Baureihe RV40

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------|-------------|--------|
| RV 3241-15 A | Federrückstellung (NC)* | G 1/2" (Pilot G 1/8") | 8 | 2250 l/min. | |
| RV 3241-15H A | Federrückstellung (NO)* | G 1/2" (Pilot G 1/8") | 8 | 2250 l/min. | |
| RV 3242-15 A | Impulsventil | G 1/2" (Pilot G 1/8") | 8 | 2250 l/min. | |

* mechanische Feder

5/2-Wege & 5/3-Wege Pneumatikventile G 1/8"

Baureihe RV10

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|--------|
| 5/2-Wege | | | | | |
| RV 5211-06 A | Federrückstellung* | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,9 | 500 l/min. | |
| RV 5212-06 A | Impulsventil | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,9 | 500 l/min. | |
| 5/3-Wege | | | | | |
| RV 5312-06C A | Mittelstellung geschlossen | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,4 | 450 l/min. | |
| RV 5312-06E A | Mittelstellung entlüftet | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,4 | 450 l/min. | |
| RV 5312-06P A | Mittelstellung belüftet | G 1/8" (Pilot G 1/8") | 3,4 | 450 l/min. | |

* Luffeder

5/2-Wege & 5/3-Wege Pneumatikventile G 1/4"

Baureihe RV20

| Typ | Funktion | Gewinde | Nennweite | Durchfluss | Symbol |
|-----------------|----------------------------|---------------------------------|-----------|------------|--------|
| 5/2-Wege | | | | | |
| RV 5221-08 A | Federrückstellung* | G 1/4" (Pilot u. Abluft G 1/8") | 4,5 | 800 l/min. | |
| RV 5222-08 A | Impulsventil | G 1/4" (Pilot u. Abluft G 1/8") | 4,5 | 800 l/min. | |
| 5/3-Wege | | | | | |
| RV 5322-08C A | Mittelstellung geschlossen | G 1/4" (Pilot u. Abluft G 1/8") | 3,9 | 600 l/min. | |
| RV 5322-08E A | Mittelstellung entlüftet | G 1/4" (Pilot u. Abluft G 1/8") | 3,9 | 600 l/min. | |
| RV 5322-08P A | Mittelstellung belüftet | G 1/4" (Pilot u. Abluft G 1/8") | 3,9 | 600 l/min. | |

* Luffeder

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.

